

## Samenvatting hoofdstuk 2 " Drukke delen van Europa"

West-Europa is een welvarend gebied. De meeste landen zijn daar rijk. Dit komt vooral door de vruchtbare landbouwgrond, het gunstige klimaat, veel havens en de vroegere kolonies. In Europa zijn ook veel grote steden.



Londen

Londen is de grootste stad van Europa en is ooit gesticht door de Romeinen ( de stad heette toen nog Londinium.). Ze hadden die plek uitgekozen omdat het niet ver van de zee en een rivier lag. In Londen wonen bijna 8 miljoen mensen, dat is ongeveer de helft van Nederland. Vroeger was Londen een stuk kleiner. Maar het ging steeds beter met de stad en er wilden steeds meer mensen wonen. Niet iedereen vond dat prettig. Steeds meer groene gebieden ( bossen, weilanden enz.) moesten plaats maken voor gebouwen. Later werd om die reden een 'groene zone' ingesteld. Binnen die zone mocht niet meer gebouwd worden. Buiten die zone werden weer nieuwe steden gebouwd. In Londen wonen veel forenzen. Dat zijn mensen die buiten het centrum wonen en in het centrum werken. Zij reizen elke dag naar hun werk.

Havensteden zijn steden aan de kust en/of langs grote rivieren. Een voorbeeld van zo'n stad is Antwerpen, in België. Een groot voordeel van een haven, is dat er gemakkelijk goederen naar toe vervoerd kunnen worden. Deze goederen komen aan op schepen en zijn meestal verpakt in containers. Vanuit de haven worden ze dan op vrachtauto's of treinen gezet en verder vervoerd.



En dienstencentrum is een stad waar vooral veel kantoren staan. Een voorbeeld van zo'n stad is Frankfurt, in Duitsland. Daar staan ook veel banken. Veel bedrijven willen een kantoor midden in het centrum. Daar is echter niet zo veel ruimte en daarom worden de gebouwen steeds hoger. Een dienstencentrum is meestal makkelijk te bereiken. Het ligt vaak centraal en er lopen rivieren, snelwegen en spoorlijnen naar toe.

Een industriestad is een stad waar veel fabrieken staan. Er zit dan meestal veel olie, gas of steenkool in de grond. Een voorbeeld van een industriegebied is het Ruhrgebied in Duitsland. Daar werd steenkool, bruinkool en ijzererts gewonnen. Door al die fabrieken was er voor de mensen veel werkgelegenheid.

Vanuit Rotterdam (grote havenplaats) gaan veel goederen naar het Ruhrgebied. Om dit nog sneller te laten gaan wordt de Betuwe-lijn aangelegd.



Zoals we in het begin al zagen, is West-Europa er welvarend. De grond is bijna overal vruchtbaar. Het klimaat is goed, er zijn bijna nooit overstromingen of lange droogtes. Er zitten veel delfstoffen in de grond (olie, gas, steenkool, ijzererts).

Deze delfstoffen kunnen zij handelen. Daarom liggen aan de kust ook grote havens. We hebben ook kunnen lezen dat West-Europa rijk is vanwege de kolonies die zij vroeger hebben gehad. (Bij geschiedenis hebben we geleerd dat kolonies ingepikte landen zijn. Tijdens ontdekkingsreizen ontdekten ze land en pikten dat in.). Nederland had ook kolonies, Indonesië, Suriname en de Nederlandse Antillen. Uit die landen werden goederen gehaald die wij hier niet hebben, denk maar eens aan koffiebonen, theebladeren.

In Europa wordt ook veel gehandeld door landen onderling. De landen zijn dan ook goed met elkaar verbonden. Zoals je vast wel eens hebt gezien, is het erg druk op de wegen, er staan veel files. Maar al die goederen moeten wel vervoerd worden en dat moet ook steeds sneller. Nederland is daarom bezig met de Betuwe-lijn (ook omdat dit beter is voor het milieu, er zijn dan minder uitlaatgassen van auto's). Ook de luchthavens worden steeds groter, zodat steeds meer mensen met het vliegtuig kunnen gaan.

"West-Europa is welvarend" hebben we al een paar keer kunnen lezen, maar dat is niet overal in West-Europa zo. We hebben drie gebieden besproken waar dit niet het geval is.

Op het platteland van Frankrijk moeten de boeren steeds meer gebruik maken van machines. Hierdoor is er minder werk op het land. Ook niet alle boeren kunnen dit betalen. Daarom moeten veel mensen naar de steden vertrekken om te werken.

In Ierland is grote werkeloosheid. Niet veel bedrijven willen in Ierland beginnen, omdat het niet op het vasteland ligt. Het is daardoor minder goed bereikbaar. Voor de Ieren is er dus niet veel werk.

In België ligt de streek Wallonië, dit was vroeger een rijk gebied, omdat er veel delfstoffen in de grond zaten. Er staan dus heel veel fabrieken. Nu zijn die fabrieken uit en verlaten. Dit geeft de steden een sombere indruk. Hierdoor willen er bijna geen nieuwe bedrijven beginnen in dit gebied. De werkeloosheid is dan ook groot.

Bron: Wijzer door de wereld uitgegeven door Wolters Noordhoff (alleen voor gebruik Iln. De Kleine Beer)

Denk je dat je goed geleerd hebt en dat je het proefwerk kunt maken? Test jezelf met de vragen hieronder!

1. Noem drie Europese havensteden.
2. Wat is een dienstencentrum?
3. Hoe heet het grote industriegebied in Duitsland?
4. Waarom trekken veel mensen van het platteland naar de steden? Noem twee redenen.
5. Wat zijn delfstoffen?
6. Waarom wordt er in steden veel hoogbouw gebouwd?
7. Wat zijn forenzen?
8. Noem twee gebieden waar veel werkeloosheid is.
9. Hoe komt het dat West-Europa zo welvarend is? Noem minstens twee oorzaken.

10. Welke kolonies had Nederland vroeger?

De vragen zijn gemaakt door groep 7. Allemaal bedankt daarvoor en succes met het leren.